

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Κ Α Θ Ε Λ Κ Υ Σ Η Σ
 ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ-ΨΥΓΕΙΑ
 ΓΙΑ ΤΗ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
 ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ, 28 ΜΑΙΟΥ 1987

Προσέλευση προσκεκλημένων μέχρι	12.00'
Εναρξη τελετής	12.00'
Ομιλίες κ.κ. Β. Σεβδαλή	12.10'
Διευθυνοντος Συμβούλου και Γενικού Διευθυντή "Ε.Ν."	
Ν. Stukalin	12.20'
Πρεσβευτή Σοβιετικής Ένωσης	
Γ. Πέτσου	12.30'
Υφυπουργού Β.Ε.Τ.	
Αναδόχου Πλοίου	12.40'
Καθέλκυση πλοίου	12.45'
Τοποθέτηση της Τρόπιδας του δευτέρου από τα τέσσερα ναυπηγούμενα πλοία-ψυχεία	12.50'
Δ ε ξ ί ω σ η	13.00'

P R O G R A M

Of The Launching Of The First Of Four Refrigerated Cargo Vessels

Commencement of the Ceremony	12:00 hrs
Addresses by Messrs V. Sevdalis	12:10 hrs
Managing Director & General Manager of the Hellenic Shipyards	
V. Stukalin	12:20 hrs
Ambassador of the Soviet Union in Greece	
G. Petsos	12:30 hrs
Vice Minister of Industry, Energy & Technology	
Sponsor of the Ship	12:40 hrs
Launching	12:45 hrs
Keel Laying of the Second Vessel	12:50 hrs
Reception	13:00 hrs

Κυριοι Υπουργοι,
Κυριε Πρέσβη,
Κυριοι Γενικοι Γραμματεις,
Κυριε Αρχηγέ του Γενικου Επιτελειου Ναυτικου,
Κυριε Αρχηγέ του Λιμενικου Σωματος,
Κυριοι Διοικητές,
Κυρίες και Κυριοι,
Αγαπητοι Συνάδελφοι,

Από μέρους των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ του Σκαρματσκά, σας καλωσορίζω στη σημερινή καθέλκυση του πρυτου από τη σειρά των τεσσάρων πλοίων ψυγείων που κατασκευάζουν τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ για λογαριασμό της σοβιετικής εταιρίας SUDOIMPORT.

Η σημερινή μέρα είναι ένας σταθμός στην τριαντάχρονη ιστορία του Ναυπηγείου που χαρακτηρίζεται από μια σειρά επιτυχιων με τις οποίες καθιερωθηκε το όνομά του στην παγκόσμια αγορά. Στα τριάντα αυτά χρόνια επισκευάστηκαν χιλιάδες πλοίων και κτίστηκαν πολλές δεκάδες νέων.

Ενδεικτικά, αναφέρω τα SD14, Bulk Carriers, Product Carriers επιβατικά, πυραυλοκότες, περιπολικά.

Η σημερινή μέρα είναι ένας σταθμός για το Ναυπηγείο και τον τόπο χιστί γίνεται η καθέλκυση του πιο προηγμένου τεχνολογικά εμπορικου σκάφους που κατασκευάστηκε ποτέ στην Ελλάδα και μάλιστα πάνω σε σχέδια ελλήνων ναυπηγων.

Το πλοίο αυτό είναι προϊόν ορμονικής συνεργασίας πολλων

παραχόντων, και πετυχαίνει να :

- * ενσωματώνει όλες τις απαιτήσεις του πελάτη μας, δηλαδή της εταιρίας SUDOIMPORT και των τεχνικών της συμβουλών, και να
- * βασίζεται στις γνώσεις και την πείρα του επιστημονικού και του τεχνικού προσωπικού των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ, που ταυτόχρονα αξιοποίησε και την εμπειρία ξένων μελετητικών οίκων και, βεβαίως, την επιστημονική υποδομή του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου.

Πρέπει να τονιστεί ότι το σκάφος διαθέτει ορισμένα χαρακτηριστικά ξεχωριστής τεχνολογικής σημασίας. Τα κυριότερα από αυτά είναι :

A. Δυνατότητα λειτουργίας σε ακραίες θερμοκρασιακές ζώνες
δηλαδή Αρκτικούς και Τροπικούς και δυνατότητα πλεύσης στους πάχους. Για τον σκοπό αυτό όλα τα υλικά είναι σχεδιασμένα για λειτουργία μέχρι τους -25 βαθμούς C.

B. Πολλαπλότητα φορτίων

Το σκάφος προσφέρεται για ευρεία ποικιλία φορτίων διότι διαθέτει 8 αμπόρια κατανεμημένα σε 5 χωριστά μονωμένες ζώνες. Οι θερμοκρασίες που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς μπορούν να κυμανθούν από -25 βαθμούς C εως $+12$ βαθμούς C. Η κατώτατη θερμοκρασία των -25 βαθμών C επιτυγχάνεται σε όλα τα αμπόρια όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι $+40$ βαθμοί C.

Γ. Ταχεία φορτοεκφόρτωση, που επιτυγχάνεται με 6 πλευρικές πόρτες για διακίνηση παλετιών και 2 γερανούς καταστρωματος.

Δ. Συγχρονο μηχανοστάσιο, που διαθέτει, μεταξύ άλλων

- αρχόστροφη κυρία μηχανή που διακρίνεται για χαμηλή κατανάλωση (129 γραμμάρια ανά ίππο και ώρα) και μεγάλη διάρκεια ζωής,
- περίσσεια ηλεκτρικής ισχύος κάρη στις τέσσερις ηλεκτρογεννήτριες των 500 KW,
- ειδικά μελετημένα αντικραδασμικά συστήματα

Ε. Μηχανοστάσιο πλήρως αυτοματοποιημένο

Τα συστήματα αυτοματισμού βασίζονται σε τελευταίου τύπου μικροεπεξεργαστές και προσφέρουν ποικίλες δυνατότητες παρακολούθησης και καταγραφής πληροφοριών καθώς και τηλεχειρισμού μηχανημάτων και συστημάτων. Η ακρίβεια ελέγχου της θερμοκρασίας των ατμορίων είναι της τάξης των 0,15 βαθμών C.

Ζ. Τέλος, το σκάφος διαθέτει μεγάλες ευκολίες και συγχρονες ανέσεις για το πλήρωμα.

Κυρίες και Κύριοι,

Όπως γνωρίζετε, το Ναυπηγείο περιήλθε πριν δυο χρόνια περίπου στον έλεγχο της ΕΤΒΑ και άρχισε μία καινούργια πορεία. Με την επαναλειτουργία του, το Ναυπηγείο κλείεται να παίξει έναν καινούργιο ρόλο, σαν μονάδα στρατηγικής σημασίας για τον τόπο που εξυπηρετεί εθνικούς στόχους, όπως αυτοί καταγράφηκαν στο μεσοπρόθεσμο πενταετές πρόγραμμα εξυγίανσης και ανάπτυξης του Ναυπηγείου.

Η μέχρι τώρα πορεία, καθώς και το γεγονός ότι το Ναυπη-

χειλο σήμερα σφυζει από δουλειά, δείχνει δυο πράγματα:

- * Πρωτον, ότι τόσο οι έλληνες εφοπλιστές, που αποτελούν το 60% των πελατων μας, όσο και η διεθνής ναυτιλιακή οικογένεια, κατανόησαν και στήριξαν την προσπάθεια και το έργο που επιτελείται σήμερα στο Σκαρμαγκά.
Και τους ευχαριστούμε γι αυτό.
- * Και, δευτερον, ότι οι εργαζόμενοι στο Σκαρμαγκά δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό για να αποδώσει και να προκόψει το Ναυπηγείο.

Κυρίες και Κύριοι,

Είναι γνωστό ότι ο κλάδος μας ήδη περνάει μια βαθιά και μακροχρόνια κρίση, η οποία είναι ιδιαίτερα αισθητή στο δυτικόευρωπαϊκό χώρο. Παρά τις μεγάλες προσπάθειες που γίνονται σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο, η συρρίκνωση του κλάδου στην Ευρώπη είναι αναμφισβήτητο γεγονός.

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ, μετά την επαναλειτουργία τους, στις 3 του Σεπτεμβρίου του 1985, για να ξεπεράσουν την κρίση αυτή και να στηρίξουν μακροχρόνια τις θέσεις εργασίας, όπως επίσης και να εξασφαλίσουν την ποιοτική ανάπτυξη του Ναυπηγείου, έκαναν τις ακόλουθες προσπάθειες:

- Εξασφάλισαν την παραγγελία για την κατασκευή των τεσσάρων πλοίων-ψυχείων, ύψους 65,6 εκατ. δολλαρίων, την κατέλκυση δε του πρώτου από αυτά τα πλοία χιολτάζουμε σήμερα.
- Κατασκευάζουν δυο πετρελαιοφόρα στα πλαίσια του λεγόμε-

νου ταχυρρυθμού προγράμματος για το Πολεμικό μας Ναυτικό και αναλαμβάνουν μετασκευές πολεμικών σκαφών.

- Ανέπτυξον τον κλάδο των Βιομηχανικών Κατασκευών.

Με τη συμβαση που υπογράψαμε με τον ΟΣΕ, δίνεται η ευκαιρία να γίνει ο εκσυγχρονισμός του τροχαίου υλικού των ελληνικών σιδηροδρόμων από ελληνικά χέρια σε συνεργασία με τεχνογνωσία που εισάχουμε από τους πλέον δόκιμους κατασκευαστές τροχαίου υλικού του εξωτερικού.

- Συνεργαζόμαστε με το Πολεμικό Ναυτικό για την κατασκευή περιπολικών και φρεγατών για να καλύψουμε τις εθνικές ανάγκες του τόπου μας.

- Εχουμε επαφές με Έλληνες και ξένους ενδιαφερόμενους για την κατασκευή πλοίων-ψυχρίων.

- Συμμετέχουμε σε τρεις από τις κοινοπραξίες που ενδιαφέρονται για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

Πιστεύουμε πως με αυτές τις προσπάθειες πετυχαίνουμε, μακροχρόνια, την απασχόληση και την επιβίωση της Εταιρίας.

Είναι ξεκάθαρο πως για να μπορέσει να παίξει το Ναυπηγείο το στρατηγικό ρόλο που καλείται να παίξει, πρέπει να καταστεί κερδοφόρο. Πρέπει να στηρίζεται σε υγιή πόδια. Το Επιχειρηματικό μας Σχέδιο προβλέπει ότι η Εταιρία θα πετύχει αυτό το στόχο μέσα σε τρία χρόνια από την επαναλειτουργία της. Η μέχρι τώρα πορεία δείχνει ότι αυτός ο στόχος είναι όχι μόνον εφικτός, αλλά μπορεί να επιτευχθεί και νωρίτερα, στις αρχές του επόμενου χρόνου.

Βέβαια, χρειάζεται για αυτό μεγάλη προσπάθεια.

Προσπάθεια που περνάει μέσα από την αύξηση της παραγωγι-
κότητας και της ανταγωνιστικότητας του Ναυπηγείου και
βασίζεται

- * στις σωστές εργασιακές σχέσεις,
- * στην πολιτική ανοικτής πληροφόρησης,
- * στην τεχνολογική αναβάθμιση του Ναυπηγείου και την
εισαγωγή νέας τεχνολογίας,
- * την εξειδίκευση σε συγκεκριμένους αναπτυσσόμενους
τομείς, και
- * την αναδιοργάνωση του Ναυπηγείου πάνω στις αρχές του
σύγχρονου μανατζμεντ.

Κυρίες και Κύριοι,

Τα παραπάνω σκιαγραφούν τη σημερινή δραστηριότητα της
Εταιρίας και μερικές από τις προοπτικές της. Δεν έχουν
επιλυθεί όλα τα προβλήματα. Αυτό άλλωστε δεν συμβαίνει ποτέ
στη ζωή. Εκείνο όμως που είναι γεγονός, είναι ότι το μέλλον
για τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ είναι οισιόδοξο και εναπόκειται
σε όλους τους εργαζόμενους εδώ μέσα να μπορέσουν ναπραγμα-
τοποιήσουν αυτό που αποτελεί κοινό όραμα. Μια εταιρία που
θα μπορεί να προσφέρει πολλά, τόσο στους πελάτες της όσο και
στο προσωπικό της και ν' αποτελεί κόσμημα για την οικονομία
της πατρίδας μας.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι εργαζόμενοι στο Σκόραμαχκό είναι ιδιαίτερα περήφανοι
γι αυτό το τεχνολογικό επίτευγμα, του οποίου την καθέλευση

γιορτάζουμε σήμερα, και καιρόμαστε που με αυτό συμβάλλουμε και εμείς, σαν Ναυπηγείο, στην ανάπτυξη των σχέσεων της πατρίδας μας με τη μεγάλη αυτή χώρα με την οποία μας συνδέουν δεσμοί πολλών εκατοντοετηρίδων. Πιστευουμε ότι η σειρά αυτή των πλοίων-ψυχείων είναι το πρώτο βήμα, είναι η αρχή, για μια μακροχρόνια συνεργασία που θα εξυπηρετήσει όχι μόνον τις ανάγκες των δυο χωρών μας, αλλά θα παράχει και προϊόντα για τις αγορές τρίτων, συμβάλλοντας στην αμοιβαία ανάπτυξη του βιοτικού επιπέδου των δυο χωρών.

Θάθελα να ευχαριστήσω τους πελάτες μας για την εμπιστοσύνη που μας έδειξαν με αυτή τη σύμβαση και άνοιξαν τις πύλες για νέες πιο συνθετες μορφές συνεργασίας.

Θάθελα επίσης να ευχαριστήσω την πολιτεία για τη συνδρομή της γιατί, όπως γνωρίζετε, αυτή η σύμβαση υπογράφηκε στα πλαίσια των διακρατικών συμφωνιών που συνάπτει η Ελλάδα με άλλες φίλες χώρες.

Και, βέβαια, θάθελα να ευχαριστήσω τους εργαζομένους του Σκοραμαχκά και όλους αυτούς που βοήθησαν στο να χτιστεί αυτό το τεχνολογικό προηγμένο πλοίο.

Είναι ιδιαίτερή μας χαρά που ανάδοχος του POSYET, του πρώτου πλοίου αυτής της σειράς, είναι η κυρία STUKALIN, η συζυγος του Πρέσβη της Σοβιετικής Ενωσης στην πατρίδα μας. Και την ευχαριστούμε για την τιμή που μας κάνει. Το βάφτισμα του πλοίου από την κα STUKALIN είναι για μας ένα θερμό μήνυμα φιλίας του ρωσικού λαού.

Κυρίες και Κύριοι,

Μας τιμάει η παρουσία σας εδώ σήμερα, σ' ένα γεγονός
που σημαδεύει τη γέννηση ενός καινούργιου παιδιού της
θάλασσας.

Οι ευχές όλων μας ας συνοδεύουν το ταξίδι του.