

ΕΝΟΤΗΤΑ για τον Λαό και την Ελλάδα

Η πιο σκοτεινή ώρα της νύχτας είναι λίγο πριν ξημερώσει, λέει ο ποιητής.

Αυτό ακριβώς το σκοτάδι βιώνουμε όλοι οι Πολίτες της Ελλάδος, σε προσωπικό και συλλογικό επίπεδο. Και ευθυνόμαστε όλοι σχεδόν γι αυτό, αλλά βεβαίως με διαφορετικό μερίδιο Ευθύνης ο καθένας μας.

Αυτή η στιγμή όμως δεν είναι η στιγμή της απόδοσης Ευθύνης – θα έρθει όταν η Χώρα βγει από τον κίνδυνο. Τώρα είναι η στιγμή της ΕΝΟΤΗΤΑΣ. ΟΛΩΝ.

Μιας ΕΝΟΤΗΤΑΣ που σφυρηλατείται στην υπολογισμένη Προοπτική και την τεκμηριωμένη Ελπίδα.

Όχι, δεν θα μας ενώσει η μιζέρια, ο παγκόσμιος χλευασμός, ο κατήφορος που μας οδηγεί στον γκρεμό. Για να ξεχρεωθούμε, δεν θα πουλήσουμε τον Παρθενώνα, ούτε τα νησιά του Αιγαίου, όπως μας ζητούν κάποιοι. Ο Παρθενώνας είναι κομμάτι της Ψυχής μας και της Ψυχής όλου του κόσμου. Και το Αιγαίο κοιτίδα των Πολιτισμών μας. Σ' αυτό μεγαλουργήσαμε και μεγαλουργούμε. Αυτό μας προστάτεψε από κάθε επιβουλή. Και όποτε το απωλέσαμε, επακολούθησε και δικός μας όλεθρος. Παρθενώνας και Αιγαίο δεν πωλούνται. Κατακτήθηκαν κατά καιρούς. Αλλά τα απελευθερώσαμε με το αίμα μας. Και σε όποιον τα επιβουλεύεται σήμερα, δίνουμε την ιστορική μας απάντηση: μολών λαβέ!

Πολλές φορές ο Ελληνισμός βρέθηκε στα πρόθυρα καταστρο-

φής. Κάθε φορά όμως, «εκεί που πάει να σκύψει, να τος πετιέται από εξαρχής κι αντρίεψι και θεριεύει και καμακώνει το θεριό με το καμάκι του ήλιου...».

Τώρα, σήμερα, αυτή την Λαμπρή, αν αναστηθεί μέσα μας ο Πόθος να ξεπεράσουμε τα αδιέξοδα μας. Νοημόνως! Ας δείξουμε την Βούληση, ας λάβουμε την Απόφαση, ας αναλάβουμε την Ευθύνη, για την Πατρίδα και τον Εαυτό μας. Κανείς μας δεν μπορεί να επιβιώσει όταν καταρρέει η Ελλάδα. Ή θα ζήσουμε με την Ελλάδα ή θα αφανιστούμε μαζί της. Τέρμα οι ψευδαισθήσεις. Μέσος δρόμος δεν υπάρχει...

Υπάρχει μόνον ο δρόμος της Τιμής και της Αρετής. Του φιλότιμου. Να σώσουμε την χώρα και τον Εαυτό μας. Σώζοντας την Χώρα, σωζόμαστε κι εμείς. Με μια γενναία Πράξη. Άξια της ιστορίας μας...

Ας είμαστε ειλικρινείς. Αυτό το τεράστιο χρέος που συσσωρεύτηκε στη χώρα μας, πολύ δύσκολα μπορεί να αποπληρωθεί. Δεν διαθέτουμε τις οικονομικές υποδομές που θα δημιουργήσουν σύντομα τον αναγκαίο πλούτο για να επιστραφεί στους ξένους αυτό το ποσό, ή τουλάχιστον να μειωθεί σημαντικά. Ούτε το Πολιτικό Σύστημα είναι σε θέση, αυτή την στιγμή, να επιβάλλει την επιστροφή των κλεμμένων. Το χρέος πιθανόν και να μεγαλώσει, και δεν αποκλείεται ο κίνδυνος να φτάσουμε στην αδυναμία πληρωμών. Κι αυτό ενδεχομένως να γίνει πολύ πιο γρήγορα από ότι θέλουμε να πιστεύουμε. Λαμβά-

νομένου υπόψη, ότι όλα σχεδόν τα Δυτικά κράτη, και αυτά που είναι ικανά να παράγουν πλούτο, αλλά λιγότερο και άλλα περισσότερα, αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της υπερχρέωσης. Και βεβαίως αυτό αναγκαστικά θα οδηγήσει σε υψηλότερα επιτόκια. Και τότε θα δοκιμαστεί και η όση Ανεξαρτησία μας έχει μείνει!

Ποιά είναι η Λύση; Να σώσουμε την Ενότητα και Ακεραιότητα της Ελλάδος, και να αυτή να σώσει εμάς. Με μία γενναία Απόφαση: Κόπτουμε με το σπαθί, γιατί έτσι κόβονται όλοι οι γόρδιοι δεσμοί, τις διεκδικήσεις της Τουρκίας στο Αιγαίο, επεκτείνοντας τα χωρικά μας ύδατα στα δώδεκα μίλια. Το δικαιούμαστε, το δίνει το Δίκιο της Θαλάσσης, σε εμάς και σε όλα τα κράτη, είτε υπέγραψαν είτε όχι τη σχετική συνθήκη. Αμέσως δίνουμε δικαιώματα άντλησης πετρελαίου σε όσες χώρες και εταιρίες είναι πρόθυμες να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας – στο ποσοστό βέβαια που δεν μπορούμε να το κάνουμε μόνοι μας.

Και αυτά τα χρήματα τα χρησιμοποιούμε για την Αποπληρωμή του Δημόσιου χρέους. Αποκλειστικά!

Είναι αυτό Δονκιχωτισμός; Υπάρχει προηγούμενο! Το έκανε με επιτυχία ο μακαρίτης Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Τάσος Παπαδόπουλος. Ηγέτης χώρας κατεχομένης, με πενήντα χιλιάδες Τούρκους στρατιώτες στο νησί του. Αλλά ένα παλληκάρι, που πολέμησε από τα δεκάξι του χρόνια για την πατρίδα του. Και οι Τούρκοι, πέραν κάποιων

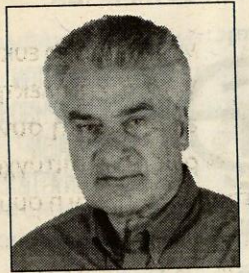
θεατρινίστικων πράξεων, το έκαναν, κατά το κοινώς λεγόμενο, γαργάρα.

Ας ξαναβρούμε, Πολίτες αυτής της χώρας, την θέση που μας ανήκει στον κόσμο. Ας σεβαστούμε τον Εαυτό μας, για να μας σεβαστούν και οι άλλοι. Ας απαλλαγούμε από τις φοβίες που μας καλλιεργούν κάποιες Ελίτ. Μην τις φοβάστε, είτε είναι ντόπιες είτε είναι εκτός συνόρων. Είναι οι ίδιες Ελίτ που αρνούνται στους λαούς το δικαίωμα στη Τροφή, στην Υγεία, στην Παιδεία, στο όνομα του κέρδους. Είναι αυτές που οδήγησαν τα τελευταία χρόνια πολλά κράτη στα πρόθυρα της πτώχευσης.

Είναι αυτές οι Ελίτ δυνατές; Όχι! Μόλις χθες άπλωναν το χέρι στα κρατικά ταμεία για να μη καταρρεύσουν. Το ότι ο φορολογούμενος πολίτης τις έσωσε, τις έκανε δυνατές; Ή πιο μυαλωμένες; Ούτε το ένα, ούτε το άλλο. Απλά, είναι ένα κομμάτι του παγκόσμιου συστήματος, το οποίο έτσι κι αλλιώς θα αλλάξει, πριν ή μετά τη κατάρρευσή του.

Αγαπητοί Συμπολίτες, στον δρόμο της τιμής και του αγώνα θα έχουμε μαζί μας όλους τους λαούς της Γης. Γιατί κι αυτοί είναι θύματα των ιδίων ή αντίστοιχων Ελίτ. Όμως το πρόβλημά μας θα το λύσουμε μόνοι μας. Αυτό είναι δικό μας χρέος. Αλλά μήπως είναι ποτέ διαφορετικά; Το ίδιο δεν μας λένε και τώρα; Δεν μας φωνάζουν και τώρα: δικό σας πρόβλημα είναι το έλλειμμα, το χρέος, τα υψηλά επιτόκια, τα spread και τα CDS;

Σήμερα όμως το λένε αυτό κα-



του
Βασίλη Σεβδαλή
Οικονομολόγου
- Συγγραφέα

θυβρίζοντάς μας ως σκνηρούς, ψεύτες και κλέφτες. Αύριο θα μας θαυμάζουν.

Πως Περνάμε στην Πράξη, αγαπητές Ελληνίδες και Έλληνες; Με συσπείρωση! Να συσπειρωθούμε και να απαιτήσουμε από το Πολιτικό Σύστημα να αναλάβει τις δικές του Ευθύνες. Ας το πράξουμε όλοι ως Μονάδες και ως Σύνολο. Όπου βρεθούμε και όπου σταθούμε, ας προβληματιστούμε και ας προβληματίσουμε. Ας Καλλιεργήσουμε στην χώρα μας την ιδέα για την επέκταση των χωρικών μας υδάτων στα 12 μίλια. Ποιός δεν διάβασε στις εφημερίδες ότι πίσω από την οικονομική πίεση κρύβονται προσπάθειες του εξωτερικού παράγοντα για συμβιβασμούς στα Εθνικά μας θέματα; Όμως η Θάλασσα, το Αιγαίο, είναι τα ξύλινα τείχη μας. Αυτά θα μας υπερασπιστούμε. Και αυτά θα μας υπερασπίσουν με τις πλουτοπαραγωγικές πηγές τους.

Η Ελλάδα πρέπει να ΖΗΣΕΙ και θα ΖΗΣΕΙ.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ

Επιστολή στη Δήμαρχο για την Ελεγχόμενη Στάθμευση

Προς την Δήμαρχο Ν. Ερυθραίας
Κα Βασιλική Ταμβάκη
Νέα Ερυθραία, 8 Απριλίου 2010

Θέμα: Ελεγχόμενη Στάθμευση

Ο Σύλλογός μας παρακολουθεί με μεγάλο ενδιαφέρον την δοκιμαστική εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και επιθυμεί με την παρούσα επιστολή και σε αυτή την φάση της δοκιμαστικής εφαρμογής του μέτρου, να καταθέσει και τις δικές του παρατηρήσεις.

1. Για πρώτη φορά εδώ και παρά πολλά χρόνια μπορεί επισκέπτης της Αγοράς να βρει θέση στάθμευσης εξυπηρετούμενος κατά τον καλύτερο τρόπο και με κόστος που δεν είναι ιδιαίτερα ακριβό συγκρινόμενο με αυτό άλλων πόλεων.

2. Οι δρόμοι χώρων στάθμευσης στην

μπλέ ζώνη, που είναι μόνον για κατοίκους, έχουν αποσυμφορηθεί από τα σταθμευμένα αυτοκίνητα πλην όμως η παράδοση των καρτών στους κατοίκους καθυστερεί με κίνδυνο το σύστημα να αδρανήσει.

Θα πρέπει να παρατηρηθεί ότι στην μπλε ζώνη ο καθορισμός στάθμευσης μόνο για τους κατοίκους δημιουργεί πρόβλημα στους επισκέπτες, οι οποίοι είναι μακριά από σημεία πώλησης καρτών και πολλές φορές και από την πράσινη ζώνη δηλ. από χώρους ελεγχόμενης και πληρωμένης στάθμευσης.

Θεωρούμε ότι μία μικρή τροποποίηση στο ωράριο λειτουργίας από 9.00-15.00 όλη την εβδομάδα θα ήταν μία λύση για την μπλε ζώνη. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούσαν οικογένειες -αρκετές- που έχουν περισσότερα του ενός αυτοκίνητα και δεν δικαιούνται δεύτερης αδείας να σταθμεύ-

ουν στον δρόμο τους χωρίς να παρανομούν. (Οι επισκέπτες καλύπτονται με αυτόν τον τρόπο καθώς και οι εργαζόμενοι κάτοικοι, που επιστρέφουν τις μεσημβρινές ώρες.)

3. Για το θέμα της κόκκινης ζώνης και της συνολικής απαγόρευσης στάθμευσης στους εκεί διαμένοντες δεν είμαστε σε θέση στην φάση αυτή να κάνουμε κάποιες ειδικές παρατηρήσεις. Αναμένουμε από τα μέλη μας τις απόψεις τους.

4. Θεωρούμε ότι η αστυνόμευση πρέπει να εντατικοποιηθεί επί καθημερινής βάσεως και στην κόκκινη και στην πράσινη ζώνη προκειμένου, με ταχύτερους ρυθμούς, να συνηθίσουν οι κάτοικοι στο νέο σύστημα.

5. Η Ελευθερίου Βενιζέλου συνεχίζει να αποτελεί ένα τεράστιο πρόβλημα για την ομαλή κυκλοφορία λόγω της ανεξέλεγκτης στάθμευσης. Θα πρέπει οι Αρχές να λάβουν μέτρα σε συνδυασμό αργότερα και

της εφαρμογής της νέας κυκλοφοριακής μελέτης.

6. Η Δημοτική Αρχή δεν επιτρέπεται να εφησυχάσει στο μεγάλο υπαρκτό πρόβλημα έλλειψης μονίμων και οργανωμένων χώρων στάθμευσης, που θα δώσουν ουσιαστικό οξυγόνο στην αγορά εν γένει. Εκφράζουμε την ανησυχία μας καθότι στο θέμα αυτό που αποτελεί την μακροπρόθεσμη ανθεκτική λύση για το προάστιο μας ουδεμία εξέλιξη υπάρχει.

Τελειώνοντας θα πρέπει να αποτυπώσουμε και εγγράφως την ευγενική και αποτελεσματική εξυπηρέτηση στα θέματα ελεγχόμενης στάθμευσης, από τις υπηρεσίες της ΔΕΑΝΕ.

Με εκτίμηση,
Η Πρόεδρος
Στυλιανή Χατζηανδρέου